



ZAGRO

Przyjazne dla
środowiska

ZAGRO E-MAXI wózki manewrowe





Ogranicz emisję Efektywne wykorzystanie

Bezemisyjna praca w dowolnych strefach roboczych dzięki napędowi elektrycznemu.

Duża zwrotność i mobilność dzięki specjalnemu systemowi skręcania kół napędowych.

Wózki ZAGRO E-MAXI sprawdzą się przy wykonywaniu prac manewrowych w zajezdniach tramwajowych, na bocznicach kolejowych oraz w zakładach przemysłowych zarówno na torowiskach wydzielonych jak i niewydzielonych. Zostały zaprojektowane do pracy zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz. Wysokowydajne akumulatory zapewniają bezemisyjną i cichą pracę. Cztery silniki elektryczne, po jednym na każde koło napędowe, ze sterowaniem bezstopniowym wraz z systemem jazdy po szynach, wyznaczają nowe standardy w technice manewrowej.

Myśl ekonomicznie

Oszczędna praca

Wózki produkowane z komponentów wytwarzanych seryjnie, charakteryzujące się niskim zużyciem i niskimi kosztami eksploatacji. Dzięki zastosowaniu sterowania radiowego istnieje możliwość obsługi jednoosobowej.

- Optymalna trakcja z zabezpieczeniem antypoślizgowym
- Minimalne zużycie kół napędowych
- Obsługa jednoosobowa za pomocą pilota zdalnego sterowania radiowego
- Napęd na wszystkie koła



Pracuj w ograniczonej przestrzeni

Szybka zmiana trybu jazdy z drogowej na szynową

Manewrowanie i skręcanie w ograniczonej przestrzeni. Układ sterowania wszystkimi kołami napędowymi umożliwiający manewrowanie wózkiem ZAGRO E-MAXI w dowolnym kierunku przy jednoczesnym niskim zużyciu opon - ścieranie zredukowane do minimum, nawet gdy koła obracają się w miejscu.

System prowadzenia po szynach podnoszony i opuszczany hydraulicznie przy użyciu przycisku na pilocie zdalnego sterowania radiowego. Prostą zmianę kierunku jazdy zapewniają cztery koła skrętne w zakresie od 0° do 130°, dzięki czemu możliwy jest ruch okrężny, po przekątnej (krab), obrót w miejscu, a także wjazd prostopadły i równoległy na tor.

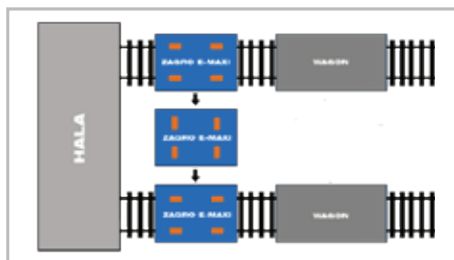
Wózki manewrowe



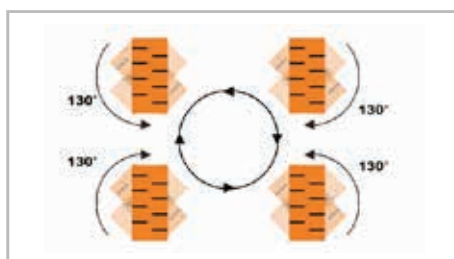
Typ	Zasilanie	Szerokość toru	Maksymalna masa przetaczanych pojazdów*	Siła na haku**	Wymiary dł. x szer. x wys.	
 E-MAXI S	Akumulatorowe	1000 mm – 1676 mm	100 t	5 kN	2200 mm 2110 mm/ 2170 mm 1190 mm	Zdalne sterowanie radiowe Napęd na 2 koła
 E-MAXI M	Akumulatorowe	1000 mm – 1676 mm	300 t	15 kN	2200 mm 2110 mm/ 2170 mm 1190 mm	Zdalne sterowanie radiowe Napęd na 4 koła
 E-MAXI L	Akumulatorowe	1435 mm – 1676 mm	350 t	17,5 kN	3000 mm 2000 mm 1260 mm	Zdalne sterowanie radiowe Napęd na 4 koła
 E-MAXI XL	Akumulatorowe	1000 mm – 1676 mm	1000 t	50 kN	3290 mm 2060 mm 1690 mm	Zdalne sterowanie radiowe Napęd na 4 koła
 E-MAXI XL Hybryda	Hybrydowe	1000 mm – 1676 mm	1000 t	50 kN	4230 mm 2320 mm 2820 mm	Zdalne sterowanie radiowe Napęd na 4 koła
 E-MAXI XXL 25 t	Akumulatorowe lub hybrydowe	1435 mm – 1676 mm	2000 t	100 kN	5540 mm 2620 mm 3140 mm	Zdalne sterowanie radiowe Napęd na 4 koła
 E-MAXI XXL 30 t	Akumulatorowe lub hybrydowe	1435 mm – 1676 mm	2800 t	120 kN	6800 mm 2640 mm 3510 mm	Zdalne sterowanie radiowe Napęd na 4 koła

* Na suchym, prostym torze ** Siła startowa

Zalety wózków ZAGRO E-MAXI



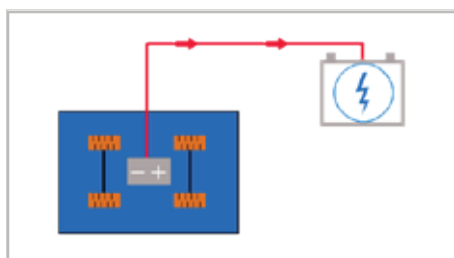
- Duża zwrotność dzięki sterowaniu wszystkimi kołami napędowymi



- Obrót w miejscu przy niskim zużyciu opon



- Bezemisyjne, ciche – idealne do pracy w pomieszczeniach



- Odzysk energii podczas hamowania



- Pilot zdalnego sterowania radiowego do pracy w trybie drogowym i szynowym



- Podwojona zdolność trakcyjna dla lepszej wydajności



ZAGRO E-MAXI XL z systemem hamulcowym wagonów



ZAGRO E-MAXI L z obrotową głowicą sprzęgów



ZAGRO E-MAXI L ze zderzakami



ZAGRO E-MAXI XL Hybryda z kabiną operatora

Rozwiązanie dopasowane do Twoich potrzeb

W ofercie dostępne są różne, dodatkowe moduły do wykorzystania w wózkach E-MAXI, które zapewniają o wiele więcej niż tylko sprawne manewrowanie.

Szeroki zakres prac w zajezdniach, na bocznicach i w warsztatach serwisowych może ułatwić dodatkowe wyposażenie takie jak żuraw, podest roboczy lub składana winda. Różne układy sprzęgowe, systemy hamulcowe wagonów i klimatyzowana kabina dla operatora są dostępne jako opcja wyposażenia. Wariant hybrydowy jest przeznaczony dla największego tonażu i długiego czasu pracy. Połączenie dwóch wózków E-MAXI pozwala na podwojenie zdolności trakcyjnej, a cały zespół sterowany jest za pomocą jednego pilota zdalnego sterowania radiowego.



ZAGRO *E-MAXI S* z podestem roboczym



ZAGRO *E-MAXI M* z systemem regulacji wysokości sprzęgu



ZAGRO *E-MAXI M* dla rynku tramwajowego



ZAGRO *E-MAXI XL* z kabiną operatora i zderzakami



ZAGRO *E-MAXI XL* z systemem hamulcowym wagonów



ZAGRO *E-MAXI XL* z systemem hamulcowym wagonów i podestem roboczym



ZAGRO *E-MAXI XL* podczas pracy manewrowej



ZAGRO *E-MAXI XXL* ze zdalnym sterowaniem radiowym

Dostępne w ofercie Fire-Max:



Mobilne podesty robocze



Platformy manewrowe



Pojazdy sieciowe



Systemy wkolejania



Wózki holownicze



Pojazdy dwudrogowe UNIMOG



Poduszki pneumatyczne



Systemy podnoszenia wagonów



Fire-Max Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 224
02-495 Warszawa

Tel. +48 22 578 84 00

Fax: +48 22 662 38 38

E-mail: kolej@firemax.pl

Firma Fire-Max Sp. z o.o. od ponad 30 lat dostarcza na polski rynek specjalistyczny sprzęt uznanych na świecie producentów dla służb mundurowych (straż pożarna, policja, wojsko), branży kolejowej i tramwajowej, branży wod-kan oraz wybranych sektorów przemysłowych.

Nasza oferta dla branży kolejowej i tramwajowej to przede wszystkim pojazdy szynowo-drogowe ZAGRO/ ZWEIWEG, wózki manewrowe ZAGRO serii E-MAXI oraz hydrauliczne urządzenia do wkolejania pojazdów szynowych firmy LUKAS. Jesteśmy wyłącznym przedstawicielem tych firm w Polsce.

Poprzez konsekwentny rozwój i dbałość o wysoki poziom usług jesteśmy dziś kompetentnym partnerem handlowym i rzetelnym źródłem informacji dla naszych Klientów. Realizujemy dostawy sprzętu, szkolenia i autoryzowane usługi serwisowe.

Spełniamy najwyższe standardy biznesowe: działamy w systemie zarządzania jakością ISO 9001: 2015 i AQAP 2110:2016. Posiadamy Natowski Kod Podmiotu Gospodarki Narodowej NCAGE i spełniamy wymogi NATO w zakresie współpracy z wojskiem. Od 2009 roku posiadamy Świadectwo Wiarygodności przyznane przez Krajowego Dyrektora ds. Uzbrojenia, potwierdzające możliwości współpracy z NAMSA.